



TRANSPORDIAMET

Henri Daniel Ots  
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS  
Henri@maajavesi.ee

Teie 29.04.2024  
Meie 03.05.2024 nr 7.1-2/24/3893-6

**Tõitoja-Häädemeeste tee kaitsevööndis  
Pärnumaal Lodja püsielupaiga loodusliku  
veerežiimi taastamise projekti kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonnas Saarde vallas Lodja külas loodusliku veerežiimi taastamise projekti, millega likvideeritakse osaliselt **riigitee nr 19330 Tõitoja-Häädemeeste tee km 2,333-2,679 ja 3,380-4,242** kaitsevööndi kontaktalas asuvad maaparandussüsteemid.

Transpordiamet on 14.03.2024 a kirjaga nr 7.1-2243893-2 esitanud märkused projekti korrigeerimiseks viisil, mis tagaks riigitee püsivuse, ohutuse ja korrakohase kasutuse. Projekti koostamisel on Transpordiameti märkustega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Projektbüroo Maa ja Vesi AS töö nr 231466.1 „Lodja metsise püsielupaigas loodusliku veerežiimi taastamise projekt“ (V3).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19330 teelõigul km 3,117-3,34 toimus külmakahjustuste likvideerimine 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast so 2026. aastani ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee ja riigitee ristumistel olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldatakse olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistõid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Uibo

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri ja joonised 5.1, 5.2, 9 ja 10

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee